

## Výučba teórie a praktický výcvik s AC, AT a NVP na získanie vodičského oprávnenia

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	80 %
							20 %
AM, A1, A2, A B1, B	20	2	3	4	3	32	26
							6
T	20	6	2	4	3	35	28
							7
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37	30
							7
AM, A1, A2, A + T	20	7	4	6	3	40	32
							8
B1, B + T	20	8	4	6	3	41	33
							8
A1, A2, A + B1, B + T	20	9	5	8	3	45	36
							9

### Vysvetlivky k tabuľke č. 1

<b>PCP</b>	- predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy
<b>NVÚ</b>	- náuka o vozidlách a ich údržba <sup>1</sup>
<b>TVV</b>	- teória vedenia vozidla
<b>ZBJ</b>	- zásady bezpečnej jazdy
<b>OP</b>	- opakovanie
<b>Spolu</b>	- celkový počet hodín výučby teórie
<b>80 %</b>	- 80 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie
<b>20 %</b>	- 20 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie

<sup>1</sup> Pre skupiny AM, A1, A2, A, B1 a B sa NVÚ vyučuje v rozsahu základnej náuky o údržbe vozidiel (napr. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, prevádzkových kvapalín, osvetlenia vozidla) a schopnosti žiadateľa vykonať (napr. úpravu sedadla, opierky hlavy, spätných zrkadiel, bezpečnostných pásov a pod.)

Skupina/y vodičského oprávnenia	Výcvik vo vedení vozidla					PÚ	Spolu	
	I. ETAPA		II. ETAPA					
	AT	AC / NVP	NVP <sub>min</sub> / AC <sub>min</sub>	Flexi	CP <sub>min</sub>			
AM		2	2	1	1	2	1	9
A1, A2, A		2	2	1	3	9	1	18
B1, B		4	2	2	6	24	1	39
T		-	2	2	3	6	3	16
A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	2	2	1	3	9	1	57
	B1, B	4	2	2	6	24	1	
A1, A2, A + B1, B + T	A1, A2, A	2	2	1	3	9	1	73
	B1, B	4	2	2	6	24	1	
	T	-	2	2	3	6	3	
B1, B + T	B1, B	4	2	2	6	24	1	55
	T	-	2	2	3	6	3	
AM + T	AM	2	2	1	1	2	1	25
	T	-	2	2	3	6	3	
A1, A2, A + T	A1, A2, A	2	2	1	3	9	1	34
	T	-	2	2	3	6	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

### Vysvetlivky k tabuľke č. 2

<b>AT</b>	- trenažér
<b>AC</b>	- autocvičisko
<b>NVP</b>	- náhradná výcviková plocha
<b>NVP<sub>min</sub></b>	- minimálny počet vyučovacích hodín na náhradnej výcvikovej ploche
<b>AC<sub>min</sub></b>	- minimálny počet vyučovacích hodín na autocvičisku
<b>Flexi</b>	- flexibilný počet vyučovacích hodín
<b>CP<sub>min</sub></b>	- minimálny počet vyučovacích hodín v cestnej premávke
<b>PÚ</b>	- praktická údržba

## Výučba teórie a praktický výcvik s AC, AT a NVP na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie)

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 3

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	80 %
							20 %
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15	12 3
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26	21 5
R ... – T R ... – A1, A2, A + T	8	7	4	5	3	27	22 5
R ... – B1, B + T	12	8	4	5	3	32	26 6
R ... – A1, A2, A + B1, B + T	12	9	5	6	3	35	28 7
R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D	6	14	2	6	3	31	25 6
R ..., C – D1, D R ..., D1 – D	6	10	2	6	3	27	22 5
R ... – E	6	2	2	3	3	16	13 3
R ... – A1, A2, A + E	6	3	3	4	3	19	15 4
R ... – C1, C + D1, D	6	14	2	6	3	31	25 6
R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D	6	14	3	6	3	32	26 6

### Vysvetlivky k tabuľke č. 3

1. „R ... – AM“ znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupinu AM vodičského oprávnenia (napríklad rozšírenie už udelenej skupiny T vodičského oprávnenia na skupinu AM).
2. „R ... – A1, A2, A + B1, B“ znamená rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o skupiny A + B vodičského oprávnenia alebo o kombináciu skupín A1, A2, A so skupinami B1, B (napríklad rozšírenie už udelených skupín AM, T vodičského oprávnenia na skupiny A + B1).

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		Výcvik vo vedení vozidla					PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA				
		AT	AC / NVP	NVP <sub>min</sub> / AC <sub>min</sub>	Flexi	CP <sub>min</sub>		
R ... – AM	AM	2	2	1	1	2	1	9
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	2	2	1	3	9	1	18
R ..., A1 – A2	A2	-	2	1	2	4	1	10
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	-	2	1	2	4	1	10
R ... – T	T	-	2	2	3	6	3	16
R ... – B1, B	B1, B	4	2	2	6	24	1	39
R ... – B1, B + T	B1, B	4	2	2	6	24	1	55
	T	-	2	2	3	6	3	
R ... – C1, C	C1, C	-	2	2	3	24	4	44
	T	-	2	1	2	2	2	
R ..., T – C1, C	C1, C	-	2	2	3	24	4	35
R ..., C1 – C	C	-	2	2	2	11	3	20
R ..., D1, D – C1, C	C1, C	-	-	1	4	12	3	20
R ... – D1, D	D1, D	-	2	2	9	32	4	58
	T	-	2	1	2	2	2	
R ..., T – D1, D	D1, D	-	2	2	9	32	4	49
R ..., D1 – D	D	-	-	1	2	8	3	14
R ..., C1, C – D1, D	D1, D	-	-	1	4	12	3	20
R ..., B – E	E	-	1	1	1	4	-	7
R ..., C1, C – E R ..., D1, D – E	E	-	1	1	1	6	2	11
R ... – C1, C + D1, D	C1, C	-	2	2	3	24	4	64
	T	-	2	1	2	2	2	
	D1, D	-	-	1	4	12	3	
R ..., T – C1, C + D1, D	C1, C	-	2	2	3	24	4	55
	D1, D	-	-	1	4	12	3	

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 8 km pri skupine T, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B, C1, C, 18 km pri skupine D1, D a 10 km pri skupine BE, C1E, CE, D1E a DE vodičského oprávnenia.

## Vysvetlivky k tabuľkám č. 2 a 4

1. Označením „AC / NVP“ sa rozumie počet vyučovacích hodín praktického výcviku, ktorý musí byť v rámci I. etapy vykonaný na autocvičisku alebo na náhradnej výcvikovej ploche.
2. Označením „NVP<sub>min</sub> / AC<sub>min</sub>“ sa rozumie minimálny počet vyučovacích hodín praktického výcviku, ktorý musí byť v rámci II. etapy vykonaný na náhradnej výcvikovej ploche alebo na autocvičisku.
3. Počet vyučovacích hodín AT (na trenažéry) pri skupinách AM, A1, A2 a A sa vykonáva len na trenažéry schválenom na použitie vo výcviku žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia na vedenie motorových vozidiel skupín AM, A1, A2 a A.
4. Flexibilný počet vyučovacích hodín „Flexi“ je počet hodín praktického výcviku, ktorý musí inštruktor autoškoly v rámci II. etapy rozdeliť medzi praktický výcvik na náhradnej výcvikovej ploche alebo na autocvičisku a praktický výcvik v cestnej premávke. Toto rozdelenie môže byť individuálne pre každého účastníka vodičského kurzu podľa jeho praktických zručností.
5. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP<sub>min</sub> jazdia s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom.
6. Pri praktickom výcviku na skupinu T vodičského oprávnenia sa 4 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP<sub>min</sub> jazdia s traktorom spojeným s príslušným dvojnápravovým prípojným vozidlom kategórie R.
7. Časť praktického výcviku, konkrétne súčet počtu vyučovacích hodín v rámci I. etapy a flexibilného počtu vyučovacích hodín „Flexi“ je možné pri skupinách A1, A2, A, C a D vykonať na výcvikovom vozidle, ktoré je určené a schválené na vykonávanie kurzov nižšej skupiny vodičského oprávnenia. To znamená, že pri praktickom výcviku na
  - a) skupinu A1 možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny AM vodičského oprávnenia,
  - b) skupinu A2 možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny A1 vodičského oprávnenia,
  - c) skupinu A možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny A2 vodičského oprávnenia,
  - d) skupinu C možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny C1 vodičského oprávnenia,
  - e) skupinu D možno vykonať časť praktického výcviku na výcvikovom vozidle určenom a schválenom na vykonávanie kurzu skupiny D1 vodičského oprávnenia.
8. Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
9. Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
10. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu/y A1, A2, A sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
  - a) 18 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., – A1, A2, A“, alebo
  - b) 10 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A2“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1, alebo
  - c) 10 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., A1 – A“, „R ..., A2 – A“, ak už ide o držiteľa vodičského oprávnenia skupiny A1 alebo A2.
11. Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 4 pripočítať
  - a) 7 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., B – E“, alebo
  - b) 11 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., C1, C – E“, „R ..., D1, D – E“.

**Výučba teórie a praktický výcvik s AC, AT a NVP  
na získanie (rozšírenie)  
vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy**

**Počet hodín výučby teórie**

**Tabuľka č. 5**

Skupina/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	60 %
							40 %
AM, A1, A2, A B1, B	20	2	3	4	3	32	19
							13
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37	22
							15

**Počet hodín praktického výcviku**

**Tabuľka č. 6**

Skupina/y vodičského oprávnenia	Výcvik vo vedení vozidla					PÚ	Spolu
	I. ETAPA		II. ETAPA				
	AT	AC / NVP	NVP <sub>min</sub> / AC <sub>min</sub>	Flexi	CP <sub>min</sub>		
AM	-	2	1	1	4	1	9
A1, A2, A	-	2	1	3	11	1	18
B1, B	-	6	2	6	24	1	39

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B vodičského oprávnenia.

**Počet hodín výučby teórie**

**Tabuľka č. 7**

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	60 %
							40 %
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15	9
							6
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A + B1, B	12	3	3	5	3	26	16
							10
R ... – E	6	2	2	3	3	16	10
							6

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu/y vodičského oprávnenia		Výcvik vo vedení vozidla					PÚ	Spolu
		I. ETAPA		II. ETAPA				
		AT	AC / NVP	NVP <sub>min</sub> / AC <sub>min</sub>	Flexi	CP <sub>min</sub>		
R ... – AM	AM	-	2	1	1	4	1	9
R ... – A1, A2, A	A1, A2, A	-	2	1	3	11	1	18
R ..., A1 – A2	A2	-	2	1	2	4	1	10
R ..., A1 – A R ..., A2 – A	A	-	2	1	2	4	1	10
R ... – B1, B	B1, B	-	6	2	6	24	1	39
R ... – A1, A2, A + B1, B	A1, A2, A	-	2	1	3	11	1	57
	B1, B	-	6	2	6	24	1	
R ..., A1 – A + B1, B R ..., A2 – A + B1, B	A	-	2	1	2	4	1	49
	B1, B	-	6	2	6	24	1	
R ..., B – E	E	-	1	1	1	4	-	7

Priemerný prejazd kilometrov na jednu vyučovaciu hodinu praktického výcviku v priebehu celého výcviku nesmie byť menší ako 6 km pri skupine AM, 12 km pri skupine A1, A2, A, 15 km pri skupine B1, B a 10 km pri skupine BE vodičského oprávnenia.

### Vysvetlivky k tabuľkám č. 6, 7 a 8

- Označením „AC / NVP“ sa rozumie počet vyučovacích hodín praktického výcviku, ktorý musí byť v rámci I. etapy vykonaný na autocvičisku alebo na náhradnej výcvikovej ploche.
- Označením „NVP<sub>min</sub> / AC<sub>min</sub>“ sa rozumie minimálny počet vyučovacích hodín praktického výcviku, ktorý musí byť v rámci II. etapy vykonaný na náhradnej výcvikovej ploche alebo na autocvičisku.
- Flexibilný počet vyučovacích hodín „Flexi“ je počet hodín praktického výcviku, ktorý musí inštruktor autoškoly v rámci II. etapy rozdeliť medzi praktický výcvik na náhradnej výcvikovej ploche alebo na autocvičisku a praktický výcvik v cestnej premávke. Toto rozdelenie môže byť individuálne pre každého účastníka vodičského kurzu podľa jeho praktických zručností.
- Označením „R ... – ...“ pred príslušnou skupinou vodičského oprávnenia sa rozumie rozšírenie rozsahu udeleného vodičského oprávnenia (uvedeného pred pomlčkou) o ďalšiu/e skupinu/y vodičského oprávnenia (uvedenú/é za pomlčkou).
- Údaje v tabuľke zohľadňujú možnosti vzájomných kombinácií obsahu a rozsahu jednotlivých skupín vodičského oprávnenia.
- Pri rozšírení udeleného vodičského oprávnenia o skupinu E sa musí k praktickému výcviku uvedenému v tabuľke č. 8 pripočítať 7 vyučovacích hodín praktického výcviku podľa „R ..., B – E“.